

**Ступица** — центральная часть колеса, диска или другого вращающегося механизма.

**Сборочный стол** — прочный стол с плоской поверхностью, на котором удобно размещать и фиксировать детали для сборки с помощью специальных приспособлений.

**Подшипник** — это механическое устройство, которое уменьшает трение между вращающимися частями машин и механизмов.

**Бурт** — круговое утолщение или выступающий ободок на какой-либо детали. Он служит упором для других деталей.

**Втулка** — это цилиндрическая деталь с отверстием внутри, которая соединяет и фиксирует другие детали, уменьшает трение между вращающимися или движущимися частями механизма.

### Инструкция по сборке к рисунку 1:

1. Установить ступицу (1) на сборочный стол.
2. Запрессовать подшипник (2) в ступицу (1) до упора в бурт, согласно эскизу — то есть приложить усилие для того, чтобы деталь встала на место.
3. Установить втулку (3) и (4) в ступицу (1), до упора в подшипник (2).
4. Запрессовать подшипник (5) в ступицу (1), до упора во втулки (3) и (4).

На чертеже мы видим, что главной деталью является **ступица (1)**, так как в неё устанавливаются все остальные детали. Мы выбрали главную деталь, и теперь надо её куда-то поставить, чтобы на весу не собирать, ставим на стол. Так как у ступицы внутри имеется выступ, мы понимаем, что устанавливать детали необходимо сверху вниз, относительно чертежа. Ведь если это сделать наоборот, то выступ внутри ступицы не даст пройти деталям дальше. Следовательно, надо запрессовать **подшипник (2)** сверху вниз до упора в этот выступ. Далее идут две **втулки (3) и (4)**, которые установятся сверху **подшипника (2)**. Они нужны для того, чтобы **подшипники (2) и (5)** были друг от друга на заданном расстоянии. После установки втулок мы ставим оставшуюся деталь — **подшипник (5)**. Готово.

## Пояснения к рисунку 2:

**Стакан** — в данном случае это **корпус**, в котором имеется пространство. В него можно, например, налить какую-то жидкость — и она останется в нём. Это похоже на обычный стакан с водой, который есть у вас дома.

**Клапан** — в данном случае это **механизм**, который служит индикатором загрязнения фильтрующего элемента. Когда фильтрующий элемент загрязнится, то жидкости через него будет сложно пройти, поэтому будет расти давление внутри стакана. Когда давление достигнет критической отметки, жидкость толкнёт шарик клапана и продавит пружину. Когда это произойдёт, сработает датчик — это скажет нам о том, что пора менять или чистить фильтрующий элемент.

**Датчик** — в данном случае это **устройство**, которое подаст нам сигнал о срабатывании клапана. Это нужно для определения загрязнения фильтрующего элемента.

**Штуцер** — в данном случае это **переходник** между нашей сборкой и магистралью топливной системы. Этот элемент позволит присоединить трубки, по которым топливо будет заходить в фильтр и потом выходить из него.

**Кольцо и кольцо уплотнительное** — в данном случае это **элемент (резинка)**, который заполняет собой зазор между соединением двух металлических деталей. Это нужно для того, чтобы жидкость не смогла просочиться между двумя металлическими деталями (между которыми существует зазор, невидимый глазу).

**Корпус** — в данном случае это самая **главная деталь**. Корпус объединяет между собой все остальные детали.

**Прокладка** — в данном случае это **деталь**, которая служит прослойкой между корпусом и датчиком.

**Пробка** — в данном случае это **пластмассовая деталь**, которая наворачивается на резьбу штуцера и предохраняет узел от попадания в него посторонних частиц. Она необходима лишь для хранения и транспортировки узла. Как пробка на бутылке.

**Фильтрующий элемент** — это **специальный материал**, который не пропускает загрязнения определённой величины. Существуют фильтрующие элементы различной чистоты. В нашем случае самая большая загрязняющая частичка может быть 20 микрон, что в 3–5 раз меньше сечения человеческого волоса.