

Авиастроение

Материал для педагогов



- 1. На сегодняшний день летают шесть пассажирских самолётов МС-21.

- 2. Самолёты проходят комплекс наземных испытаний, прежде чем подняться в воздух.

- 3. Отработка тормозной системы не производится перед первым полётом. *(все системы отрабатываются на земле перед первым полётом)*

- 4. Композитное крыло — важное преимущество пассажирского самолёта МС-21.

- 5. На испытаниях необходимо 2 самолёта. *(нужно 4)*

- 6. Авиастроители стараются сделать кабину самолёта лучше и понятнее, чтобы снизить нагрузку на экипаж при разрешении сложных ситуаций.

- 7. Личное клеймо помогает отличить изготовление изделия одного специалиста от такой же продукции другого работника.

- 8. Самолёты, которые ранее были в употреблении, усилили российское авиастроение. *(наоборот, ослабили)*

- 9. Суперджет — это ближнемагистральный самолёт, разработанный в России.

- 10. Суперджет предназначен для перевозки пассажиров на дальность свыше четырёх тысяч километров.

- 11. Пилоты не участвуют в оценке новых кабин. *(обязательно участвуют)*

- 12. Авиастроители хотят слышать только комплименты при оценке их работы. *(в первую очередь они ждут критику)*

- 13. Пилотажный стенд помогает отрабатывать алгоритмы системы управления.

- 14. Пилотажный стенд помогает увеличивать стоимость лётных испытаний. *(наоборот, снижает)*

- 15. Специалисты называют первый полёт «рождением самолёта».