

# Импортозамещение

Материал для педагогов



- 1. Российские специалисты смогли создать отечественный программно-аппаратный комплекс для судов. Он называется «Беринг».

---

- 2. ЭКНИС — это электронная картографическая навигационно-инновационная система. *(электронная картографическая навигационно-информационная система)*

---

- 3. ЭКНИС «Беринг» помогает капитану управлять кораблём.

---

- 4. ЭКНИС «Беринг» может отражать глубину вод на пути всего маршрута следования.

---

- 5. Система ЭКНИС не позволяет информировать об опасных зонах на пути. Такая функция будет доступна в будущих версиях. *(такая функция уже есть, и она является основной)*

---

- 6. Сигнал об опасности в ЭКНИС видят не только специалисты на судне, но и специалисты на берегу.

---

- 7. Система ЭКНИС будет работать только на круизных лайнерах. *(она будет работать на всех типах судов, например, на ледоколе)*

---

- 8. Зарубежные страны проявляют интерес к отечественной разработке ЭКНИС.

---

- 9. Нельзя пройти обучение на морских навигационных тренажёрах в вузах, только во время стажировок от предприятий. *(в морских вузах можно пройти такое обучение)*

---

- 10. Виртуальные тренировки могут проходить только в одном порту, и в этом основная сложность. *(можно выбрать любой порт)*

---

- 11. Два десятка малых космических аппаратов, созданных отечественными специалистами в рамках импортозамещения, отправились в космос.

---

- 12. Снимки, сделанные из космоса, позволяют нам увидеть урожай на сельскохозяйственных полях.

---

- 13. Космические снимки нужны только астрономам. *(они пригодятся большому кругу специалистов — лесникам, страховым и строительным компаниям, сельскохозяйственным предприятиям, судовладельцам и т.д)*

---

- 14. Малые космические аппараты после поломки возвращают на Землю и ремонтируют. *(этого не делают, поэтому важно учитывать стоимость изготовления таких аппаратов)*

---

- 15. Космические снимки помогают следить за ходом строительства крупных объектов.